


<p>Образец 3.1</p> <p>(съответстващ на Образец № 6.1 към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021-2030 г.)</p>	<p>ПРАВИЛА ЗА СЪСТАВА, ФУНКЦИИТЕ, ДЕЙНОСТТА И ОРГАНИЗАЦИЯТА НА РАБОТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ</p> <p>ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА</p>
 <p>ДАБДП</p>	<p>Безопасна Универсална Мобилност</p>

## **ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩИНСКАТА ПОЛИТИКА ПО БДП**

*Докладът на общинско ниво се разработва на годишна база, като отразява състоянието на БДП и изпълнението на общинската политика по БДП към съответната отчетна година.*

*Докладът се представя от Общината на секретариата на ОКБДП в срок до 15 февруари на годината, следваща отчетната година, с цел включване на информацията в единен областен доклад.*

**РАЗДЕЛ 1**  
**ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**

<b>Община:</b>	Варна
<b>Населени места в състава на общината:</b>	с. Тополи, с. Казашко, с. Константиново, с. Звездица, с. Константиново, с. Каменар.

**РАЗДЕЛ 2**  
**СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНАТА И ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА**

**2.1 Дължина на общинската пътна и улична мрежа: 614.77**

- улици: 547.87
- общински пътища: 66.9

## **2.2 Настилки:**

- по улици: 1062 броя улици в град Варна

*Общо състояние:* добро

*Основни видове деформации:* единични пукнатини (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.)

*Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации:* под 5%

- **по общински пътища:**

*Общо състояние:* добро

*Основни видове деформации:* единични пукнатини (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)

*Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации:* под 5%

## **2.3 Сигнализация и маркировка**

- **по улици:**

*Общо състояние:* добро

*Основни видове несъответствия:* работи се по ГПОД – няма несъответствия

*Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:* няма липсваща маркировка или сигнализация съгласно ГПОД

– **по общински пътища:**

*Общо състояние:* добро.

*Основни видове несъответствия:* няма

*Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:* няма

## **2.4 Банкети**

– **по улици:**

*Общо състояние:* Добро общо състояние.

*Основни видове несъответствия:* Няма установени проблеми с банкетите по уличната мрежа на гр. Варна

*Процентен дял липсващи банкети:* Общинската администрация не разполага със статистика по така зададената тема.

– **по общински пътища:**

*Общо състояние:* Добро общо състояние.

*Основни видове несъответствия:* Няма установени проблеми с банкетите на общинските пътища гр. Варна

*Процентен дял липсващи банкети:* Общинската администрация не разполага със статистика по така зададената тема.

## **2.5 Ограничителни системи**

*Общо състояние:* добро - **наличие на корозия и огънати елементи**

*Основни видове несъответствия: няма*

*Процентен дял липсващи ограничителни системи: няма*

**– по общински пътища:**

*Общо състояние: добро- **наличие на корозия и огънати елементи***

*Основни видове несъответствия: няма*

*Процентен дял липсващи ограничителни системи: под 10%*

## **2.6 Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези и светофарни уредби**

Общото състояние е добро

## **2.7 Велоалеи**

**Дължина – 65 км.**

Състоянието варира от добро до отлично.

## **2.8 Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)**

На редовни заседания на КБД се приемат необходимите мерки по всеки един сигнал за подобряване на безопасността около учебни заведения и детски градини.

**Места за пресичане и паркиране – осигурени навсякъде, съгласно ГПОД;**

Предпазни огради – 90 %;  
Ограничения на скоростта – поставя се съгласно ГПОД, който е обществено достъпен;  
Осветеност – осигурено е посредством улично осветление.

## **2.9 Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура**

Добро

Автогара – осигурени са платени места за паркиране; Дружество „Градски транспорт“ ЕАД осигурява покритие и свързаност в транспортната мрежа; прилежаща инфраструктура – център за развлечения (МОЛ); бензиностанции и др.

ЖП – Гара

Осигурени са безплатни паркоместа и въведен платен режим на паркиране; Дружество „Градски транспорт“ ЕАД осигурява покритие и свързаност в транспортната мрежа; прилежаща инфраструктура – Пристанище Варна – Изток, Морска гара, Южна промишлена зона (ЮПЗ), КРЗ „Одесос“, бензиностанции и др.

Осигурена свързаност между различните транспортни мрежи и видове транспортни средства (въздушен, железопътен, плавателен, автобусен и др.)

## **2.10 Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)**

Обезпечен от Дружество „Градски транспорт“ ЕАД.

Осигурени 100 % покритие и свързаност в градска и междуселска транспортната мрежа – райони, населени места, селищни образувания, местности, комплекси и др.

## **2.11 Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)**

Транспорт в системата на училищно и предучилищно образование се осигурява от 1(един) брой автобус – Марка „ISUZU“ рег. № В 8330 НТ– придобит през 2019 г. (приблизително 3 годишна възраст) в отлично техническо състояние.

**Забележка:** За целите на представянето на информацията по т. 2.1-2.11 общините следва да попълнят онлайн въпросник, приложение към настоящия образец. В допълнение, към края на отчетния годишен период ДАБДП ще предоставя линк за достъп до онлайн въпросника.

### РАЗДЕЛ 3

#### ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩИНСКАТА ПЛАН-ПРОГРАМА

<b>Мярка</b>	<b>Докладване на изпълнението на мярката</b>  <i>Моля опишете как са изпълнени мерките.</i>  <i>Ако дадена мярка не е изпълнена, опишете причините за това.</i>
<b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ</b>	
1.1 Разработване на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	Община Варна няма специалисти които да разработят годишната план-програма. В действащата нормативна уредба не е вменено на Общините да имат такива специалисти.
1.4 Изпълнение на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	Предвид изложеното в т. 1.1 Община Варна няма разработена план-програма, но е изпратила изисканото от ДАБДП.

1.5 Участие в заседанията на областните комисии по БДП и изпълнение на взетите решения	Представителите на Община Варна участват редовно във всички заседания на Областните комисии по БДП и изпълняват взетите решения когато не противоречат на действащата нормативна уредба.
1.6 Участие в обученията за ОКБДП и общините, организирани от ДАБДП	Не са участвали представители на Община Варна.
1.7 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на националната стратегия и произтичащите от нея документи	Изпълнявани са всички предложени мерки изпратени от Областна администрация и ДАБДП, които не в разрез с действащата нормативна уредба.
1.8 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на заседанията на ОКБДП	Представителите на Община Варна докладват изпълнените мерки по БДП
1.9 Подготовка на информация (Годишен общински доклад) от Общината за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	Информацията е изготвена и е изпратена с писмо до Областна администрация РД21019042ВН_008ВН/17.12.2021 г.
1.11 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво (текущ анализ на ефективността – доколко ефективни са изпълняваните мерки по БДП)	Според Община Варна мерките са ефективни и дават положителни резултати, но оценката следва да бъде дадена от Областна администрация или от ДАБДП
1.12 Приоритетно предвиждане от общинската администрация и одобряване от общинския съвет на мерки по БДП в годишния общински бюджет	В бюджетната сметка на Дирекция ИИБ са заложили средства, обезпечавачи предложения на Комисията през съответната бюджетна година.



<p>1.13 Повишаване капацитета на общините за управление на настъпило ПТП (реакция и координация на службите)</p>	<p>Община Варна няма правомощия по т. 1.13, но за реакция при настъпване на ПТП има създадена перфектна координация с отговорните институции. Представител на сектор „Общинска полиция“ е с ежедневно присъствие на оперативките на Областна дирекция на МВР - Варна. Провеждат се ежедневни инструктажи на дежурните при Община Варна, които при получаване на сигнал, своевременно информират компетентните органи.</p>
<p>1.14 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на гражданското общество</p>	<p>Заседанията на Общинска комисия по БДП са открити и на тях могат да присъстват всички граждани, НПО и всички заинтересовани страни.</p>
<p>1.15 Обезпечаване на общините с необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП</p>	<p>Многократно Община Варна е поставяла въпрос, че Общините не разполагат с щат и няма нормативен акт които да задължава назначаването на същия. ДАБДП е необходимо да предприеме действия за промяна в нормативната уредба.</p>
<p><b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ</b></p>	
<p>2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието</p>	<p>Към Община Варна има обособена Дирекция „Превенции“, които подготвят инициативи свързани с безопасността на движение по пътищата в системата на Образованието.</p>

2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	Към Община Варна има обособена Дирекция „Превенции“, които подготвят инициативи свързани с безопасността на движение по пътищата в системата на Образованието.
2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието	Организация на движението на Община Варна е изпълнена съгласно ГПОД, като са отчетени всички рискови места с предпоставка за ПТП.
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	Инициирана кампания от Община Варна е „Ваканция здравей да играем безопасно“.
2.6 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	Инициирана кампания от Община Варна е „Без дрога на пътя“ и „Не шофирай ако си пил“.
2.9 Прилагане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП	Всяка инициатива отнасяща се до безопасността на движение е популяризирана е медиите, чрез пресцентъра на Община Варна.
2.11 Отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата	Общинската администрация съдейства за организиране и осъществяване на мероприятия.

<p>2.12 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.</p>	<p>Община Варна се включва активно заедно с НПО.</p>
<p>2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/</p>	<p>Служителите в Община Варна периодично се информират за извършени от комисията по Безопасност на движението мерки и също така опресняват знанията си по безопасност на движението.</p>
<p><b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА</b></p>	
<p>4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП</p>	<p>При получаване на методика Общинската комисия по безопасност ще започне прилагането ѝ.</p>
<p>4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура</p>	<p>Община Варна има създадена перфектна организация.</p>
<p>4.4 Събиране и надграждане на информация в електронна база данни, свързана със</p>	<p>Община Варна не поддържа такава система, но реагира на всеки подаден сигнал.</p>

състоянието на общинската и улична пътна мрежа от извършвани обходи и огледи	
4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП	Община Варна докладва на заседанията на ОКБДП
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	При сигнал от КАТ за опасен участък, които е определен чрез Наредба №5 за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране безопасността на пътищата, се предприемат действия.
4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП с всички възможни комуникационни средства и средства за визуализация	Участъците с висока концентрация на ПТП се сигнализират с всички възможни средства съгласно изискванията на Наредба №5 за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране безопасността на пътищата.
4.8 Разработване и изпълнение на планове за устойчива градска мобилност като част от Планове за интегрирано развитие на общините (ПИРО)	Към Община Варна има обособена Дирекция „Европейски и национални оперативни програми“, която разработва проекти и програми и в това направление.
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места съгласно чл. 36б, ал. 11 от Закона за пътищата (ако е приложимо)	Община Варна не разполага със специалисти за изпълнението.
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на	Община Варна има започната процедура за изготвяне на нов Генерален план за организация на движението по пътищата на територията на Община Варна.

движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството)	
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура	Община Варна прилага ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура.
4.12 Интегриране на съвременни технически решения в областта на пътната безопасност	При наличие на средства Община Варна интегрира съвременни технически решения в областта на пътната безопасност.
4.13 Бюджетиране на приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура в годишните бюджетни разчети на АПИ и общините	Община Варна има предвидени средства в бюджета за развитие на пътната инфраструктура.
4.14 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	Община Варна извършва цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура.
4.15 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	Община Варна извършва засилен контрол по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон.
4.16 Координация с ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	Областно пътно управление има представители в ОКБД като по този начин се създава перфектна координация.

4.17 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	Община Варна и районите извършват огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон и се изготвят доклади с които се запознава Областна администрация.
4.24 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	За ОКБД присъства и представител на ОП „Тасруд“, като при необходимост се актуализира организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика. По проект „Интегриран градски транспорт на град Варна“ е въведена система за контрол и управление на трафика в реално време.
4.25 Анализ на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	Анализ на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация се извършва от ОП „Тасруд“.
4.26 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	Изпълнена е съгласно изискванията на действащата нормативна уредба.
4.27 Информирание на водачите за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици	Уведомяват се институциите и гражданите от Пресцентъра на Община Варна.
4.29 Обследване на рискови пътни участъци	Община Варна не разполага със специалисти, които да извършват обследване на рискови пътни участъци.
4.30 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувано със службите на ОДМВР	Идентифицираните рискови участъци се обезпечават от ОД на МВР.

<p>4.31 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища</p> <p>.....</p> <p><i>/моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	<p>Община Варна не предвижда мерки.</p>
<p>4.32 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт</p>	<p>Моля ДАБДП да предостави подробен отговор какво се има предвид в т. 4.32.</p>
<p>4.33 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване</p>	<p>Община Варна е издала разрешение на 3 фирми ИЕПС.</p>
<p>4.34 Развитие на обществения транспорт</p> <p>.....</p> <p><i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	<p>Община Варна предвижда закупуване на 60 бр. Електробуса.</p>
<p>4.35 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление</p>	<p>Заложено е в договорите на изпълнителите.</p>

<p>на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура</p>		
<p>4.36 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)</p> <p>.....</p> <p><i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	<p><b>Мярка - основен ремонт:</b></p>	<p><b>Финансов ресурс</b></p>
<p>ул. "Стара планина" от ул. "Ангел Кънчев" до ул."Беласица"</p>	<p><b>208380</b></p>	
<p>"Цар Иван Срацимир" от ул. "Ангел Кънчев" до ул."Беласица"</p>	<p><b>130000</b></p>	
<p>ул. "Ивайло" от ул. "Ангел Кънчев" до ул. "Беласица"</p>	<p><b>130000</b></p>	
<p>ул. "Капитан Райчо" в частта на 15 м. р.</p>	<p><b>920000</b></p>	
<p>ул. "Беласица" от ул. "Кракра" до ул. "Д-р Пискулиев"</p>	<p><b>670000</b></p>	
<p>Реконструкция и изграждане на велоалеи на ул. „Подвис“, в участъка от бул. „Хр. Смирненски“ до бул. „В. Левски“, гр. Варна“</p>	<p><b>2009100</b></p>	
<p>Реконструкция на ул. „Прилеп“ в участъка от бул. „Ян Палах“ до вход м-ст „Пчелина“, в т. ч. реконструкция на съоръжения, гр. Варна“</p>	<p><b>1600000</b></p>	
<p>ул. "Васил Друмев"</p>	<p><b>1672000</b></p>	
<p>ул. "Инж. Каракулаков"</p>	<p><b>250000</b></p>	
<p>ул. "Искър"</p>	<p><b>800000</b></p>	



	ул. "Найчо Цанов"	<b>1000000</b>
	Проектиране на основен ремонт на ул. „Младежка“ в участъка от бул. "Република" до ул. "Тихомир"	<b>2321</b>
	ул. "Цар Св. Тертер"	<b>800000</b>
	ул. "Иван Боримечката"	<b>75000</b>
	ул. "Доброволци" от ул. "Никола Корчев" до ул. "Кап. Райчо"	<b>300000</b>
	Основен ремонт на ул. „Райко Даскалов“	<b>639454</b>
	Изграждане на бул. „Цар Освободител“ от пътен възел „Летище“ до бул. „Васил Левски“	<b>29094640</b> <b>0</b>
	<b>60бр електробуси</b>	<b>85000000</b> <b>– ГР.ТР</b>
	<b>Генерален план</b>	<b>200000</b>
4.37 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони  ..... <i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i>	Община Варна е възложила изготвянето на нов Генерален план за организация на движението, като в него ще бъдат приложени всички мерки в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони“.	
4.38 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение;	Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение се извършва посредством въведената организация на	

специално обезпечаване и обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения	движение на територията на Община Варна. Фирмите на които е издадено разрешение са задължени софтуерно да ограничават скоростта на движение на предоставените от тях ИЕПС. Преди започване на учебния сезон се опресняват хоризонтална маркировка и се увеличава контрола около учебните и детски заведения. На ОКБД се разглеждат сигнали свързани с учебните заведения и се предприемат действия, съгласно действащата нормативна уредба.
4.39 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия	Районната администрация и строителен контрол към Община Варна следи за възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия.
4.40 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места	През 2015 г. Кмета на Община Варна с нарочна Заповед организира служба по контрол – звено „Общинска полиция“, които осъществява контрол съгласно ЗДвП.
4.41 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	Община Варна няма такава система.
<b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА</b>	
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	Община Варна е осигурила безплатни зарядни станции и е освободила от такса паркираните в „Синя зона“ електрически автомобили.
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	Община Варна е в процес на закупуване на 60 бр. електробуси.

5.4 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	Община Варна развива поетапно своята зарядна инфраструктура.
5.5 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	В деловодството на Община Варна няма подадени искания за такъв тип услуга, за това считаме, че за момента няма необходимост.
<b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА</b>	
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	Осигуряване на база за трениране за изваждане и евакуиране и реакции при ПТП от увреден автомобил.

**Обща оценка на изпълнението на общинската План-програма:**

.....

#### **РАЗДЕЛ 4**

#### **ОСНОВНИ ПРОБЛЕМИ И ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП**

1. Основен проблем това е липса на местна структура по БДП, която да се занимава единствено и само с проблемите по тази тема. Естествено това води и до липса на съответните специалисти по БДП в общините. В момента при нас (в община Варна), предполагам, че подобно е положението и в другите общини, задачите по БДП се възлагат на служители, които по дължностна характеристика и ангажименти нямат нищо общо БДП. И, разбира се, не им се заплаща нищо за допълнителния труд!

Ето защо работата по изпълнение на задачите по БДП се върши не само с нежелание, „по принуда“ и между другото – когато остане време за нея. Звучи абсурдно, но истината е такава!

Може би на всички прави впечатление, че утвърдените вече правила за създаване на общинските комисии по БДП, са така структурирани та категорично предполагат отделна, самостоятелна структурна единица в администрацията, която да работи по проблемите на БДП. За подобно нещо обаче, не се говори нито в „Правилата“, нито в основополагащия нормативния акт – Закона за движение по пътищата! И тъй като в него (в ЗДВП) създаването на общинските КБД е уредено императивно, няма как да избегнем съществуването им.

Ето защо, при това положение, единственият полезен ход на общинските КБД е пълната координация и тясно взаимодействие с ДАБДП. Агенцията разполага с подготвени и компетентни специалисти по безопасността на движението. Техните действия през последните месеци, насочени към помощ по конкретни казуси, възникнали в общините (поне към Варна е така), са показателни за твърдото намерение на ръководството на агенцията за практическо реализиране мисията и принципите ѝ за работата.

За да се реализира подобно ефективно взаимодействие обаче, е нужна нормативно регламентирана субординация между комисииите по БДП и ДАБДП. Такава в момента липсва.

**2.** Произтичащ от първия и пряко свързан с него е следващият проблем. Освен със структури, общинската администрация не разполага и със специалисти по БДП. Нещо повече – дори в звената, занимаващи се със строителство (в това число и пътно) изключително трудно се задържат кадри, включително и пътни инженери. За специалисти по БДП – да не говорим! Замисляли ли сте се как при тези обстоятелства (без експертни кадри, без регламентирани с дължностна характеристика ангажименти и без заплащане) може да бъде изградена работеща ефективно структура по БДП?

Въпросите за липсата на ефективен контрол, трудностите при координацията и взаимодействието между институциите, както и отсъствието на общодостъпна методология за мониторинг на пътната инфраструктура, са все такива,

които не могат да бъдат възлагани на служители без нужните подготовка познания и практически опит. Затова отново искам да подчертая, че недостигът (липсата) на кадрови потенциал, притежаващ съответната експертиза в безопасността на движението, стои в основата на негативните резултати в работата по коментираната тема.

Оказа се, че решение на тези проблеми (поне в известна степен) има! То е изключително добре обмислено, отлично аргументирано и предложено от Националното сдружение на общините в България. Това е „Предложение на НСОРБ по стандартите за финансиране на делегираните от държавата дейности през 2022 г. във функция „Отбрана и сигурност“, група „Полиция, вътрешен ред и сигурност“ и за включване на допълнителен компонент в целевата субсидия за капиталови разходи в Закона за държавния бюджет за 2022 г.“ И което е много важно – предложението на НСОРБ вече е официално подкрепено от ДАБДП с нарочно писмо до Министъра на вътрешните работи и до Министъра на финансите.

Искането за залагане на финансови средства не само за обезпечаване дейността на общинските КБД, а и за реализиране на инфраструктурни обекти от градската пътна мрежа е рационален и ефективен фактор за повишаване на пътната безопасност в страната. Надяваме се тези предложения да бъдат скоро реализирани, като с това ще бъде решен един от големите проблеми в работата на всички КБД.

Както вече стана дума, в действащата нормативна уредба не е вменено на Общините да имат специалисти по БДП. Многократно Община Варна е поставяла този въпрос, решаването на който изисква промяна в действащата нормативна уредба. Ето защо предлагаме ДАБДП да предприеме действия за промяна в тази насока, чрез ползване лостовете за законодателна инициатива.

---

**Приложение 1:** Образец на онлайн въпросник към Раздел 2