

**“РЕГИОНАЛНО И ТРАНСПОРТНО РАЗВИТИЕ НА РЕГИОНА ДУНАВ  
– ЧЕРНО МОРЕ КЪМ ТРАНСНАЦИОНАЛЕН И  
МНОГОПРИСТАНИЩЕН РЕГИОН – ПОРТАЛ КЪМ КАСПИЙСКИЯ  
РЕГИОН И ДАЛЕЧНИЯ ИЗТОК”**

**Regional and Transport Development in the Danube- Black Sea  
(DBS) Region towards a Transnational Multiport Gateway Region**

**Номер на проекта: DTP1-050-3.1**

**Акроним на проекта: DBS Gateway Region**

**Програма за транснационално сътрудничество „Дунав“ 2014-2020**

**Партньори по проекта:**

1. Регионално правителство на Долна Австрия – водещ партньор;
2. Tina Vienna;
3. Пристанищни власти (Словакия);
4. Пристанище Будапеща;
5. Пристанище Вуковар;
6. Университет Нови Сад;
7. ДП „Пристанищна инфраструктура“;
8. Община Бургас;
9. Община Варна;
10. Община Галац.

**Асоциирани партньори:**

1. Bayernhafen GmbH & Co
2. ecorplus. Агенция за бизнес на Долна Австрия
3. Пристанище Виена
4. Общински отдел за градско развитие и планиране, Виена
5. Асоциация на австрийските градове
6. Федерално министерство на транспорта, иновациите и технологията
7. Работна общност на дунавските региони
8. Окръжна управа Братислава
9. Унгарска федерация на дунавските пристанища
10. Асоциация на унгарските центрове за логистични услуги
11. Министерство на развитието, Унгария

12. Министерство на морското дело, транспорта и инфраструктурата – Хърватия
13. Пристанище Вуковар
14. Пристанище Нови Сад
15. Автономна провинция Войводина
16. Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията - България
17. Пристанище Варна ЕАД
18. Речната администрация за Долен Дунав, Галац
19. Украинска морска пристанищна администрация – клон Измаил
20. Министерство на транспорта и пътната инфраструктура - Молдова

**Обща цел на проекта:** Да се подпомогне превръщането на Дунавско-черноморския регион в привлекателен регион за морския и вътрешноводния транспорт между Централна Европа и Черно море, Каспийския регион и Далечния Изток, като подпомогне интензивността и качеството на сътрудничеството между пристанищата в региона и всички ключови участници.

**Специфични цели:**

- Създаване база за сътрудничество между съответните заинтересовани страни, за съвместна работа за развитието на региона Дунав-Черно море;
- Повишаване привлекателността на системата за воден транспорт с цел създаване предпоставки регионът да се превърне в "портал" към Каспийския регион и Далечния Изток;
- Дългосрочно сътрудничество на всички ключови участници в рамките на институционална платформа за популяризиране Дунавско-Черноморския регион и неговото развитие след края на проекта.

**Постигнати резултати:**

1. Изготвена е дългосрочна съвместна визия за развитие на целия регион (Joint Vision 2040). Изготвени са допълнения към документа, конкретно отразяващи спецификата на пристанищни региони Варна и Бургас.
2. Разработена е Пътна карта - инструмент за бъдещо сътрудничество с цел увеличаване привлекателността на региона Дунав-Черно море - общодостъпен

документ, включващ мерки на всички административни нива за региона Дунав-Черно море. На основа на изготвения документ, всеки регион, представен от партньор е разработил включващ 10 мерки, според специфичните си нужди, включващ конкретни мерки, срокове и бюджет;

3. Изготвено е Ръководство за финансиране, което очертава действащите финансови инструменти и програми, чрез които партньорите и заинтересованите страни могат да подготвят проектни предложения за развитието на регионите и свързаността им с връзката Дунав-Черно море;
4. Всеки партньор е разработил документ – проектно предложение или основа за подготовка на проектно предложение, една от мерките от Регионалния си екшън план. За Община Варна, такава мярка е „Анализ на възможностите за осигуряване на подкрепа за създаване на Черноморски високотехнологичен парк“;
5. Проведено е Пилотно действие, с пътно проучване, което осигурява подробна информация за транспортните и спедиторските процеси за товарните потоци от Китай до Сърбия през пристанищата Копер, Риека, Бар, Пирея и Констанца. Допълнително се извърши изследване с входна точка пристанище Варна. Изпълнението на дейността беше подкрепено от проследяване на един контейнер от Китай до Сърбия през пристанище Констанца;
6. Проведени изложби по региони, част от „Речно шоу“, което популяризира проекта и постигнатите резултати;
7. Сключено Споразумение за сътрудничество, стъпка към изготвяне на Платформа за сътрудничество - среда за дългосрочно Стратегическо сътрудничество между партньорите на основа взаимна полза и общи цели, провеждане на международен семинар за предаване на опита между региони и пристанища.

**Продължителност на проекта:** 30 месеца (01.01.2017 – 30.06.2019 г.)

**Бюджет на проекта:** 2 178 449.30€, от които, бюджет на Община Варна - 140 166€, 100% безвъзмездна финансова помощ.

**Статус на проекта:** Приключен